



Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya

#### NOTA DE PREMSA

### **JARC-COAG s'oposa a què el Departament de Territori prohibeixi la circulació de tractors per la C-15 entre Sabanell i Puigdàlber**

- El Departament de Territori i Sostenibilitat vol limitar encara més la circulació provisional de tractors per la C-15, impeding-ne el pas entre Sabanell i Puigdàlber.
- JARC-COAG considera que el pas alternatiu entre aquestes dues poblacions té unes condicions viàries inadequades per la quantitat de tractors que hi circularan durant la collita de cereals i raïm, pels revolts amb desnivell pronunciat.
- L'organització agrària torna a demanar que les autoritzacions de pas provisional de tractors en determinades vies, com la C-15, s'haurien de renovar automàticament amb les mateixes condicions. A més, també considera que s'hauria de valorar la possibilitat que els vehicles agrícoles hi poguessin circular durant tot l'any.

JARC-COAG va participar en una reunió amb representants del Departament de Territori i Sostenibilitat, els Mossos d'Esquadra i altres organitzacions, on es va donar a conèixer la intenció de la Generalitat d'autoritzar la **circulació provisional de vehicles agrícoles per la C-15 només entre Igualada i Sabanell, excloent el tram entre aquesta darrera població i Puigdàlber.**

**JARC-COAG s'oposa totalment a aquesta nova restricció**, i farà arribar una petició formal al Departament de Territori i Sostenibilitat, **demanant que els tractors puguin circular per la C-15 entre Igualada i Puigdàlber del 15 de juny fins al 20 d'octubre**, coincidint amb la collita de cereals i la verema, com es feu l'any passat sense incidències.

L'organització agrària considera que **el vial alternatiu entre Sabanell i Puigdàlber no té les condicions adequades** perquè hi circulin els tractors durant aquests mesos de més trànsit agrícola (segons dades oficials, l'any passat hi circularen fins a 1.200 tractors al setembre). A l'accés a la via alternativa per Sabanell hi ha corbes amb desnivell pronunciat, que dificultarien molt la circulació dels tractors amb remolcs carregats.

Finalment, a la reunió **s'aconseguí el compromís** dels representants del Departament de Territori i dels Mossos de mantenir una nova trobada per **valorar sobre el terreny si els vials alternatius de la C-15 son realment adequats per la circulació de tractors.**

JARC-COAG continuarà defensant que **cal prioritzar més les necessitats de les persones que desenvolupen una activitat econòmica al territori**, i demanant que **les autoritzacions de pas provisional de vehicles agrícoles** establertes per certes vies i èpoques d'especial activitat agrícola **es renovin de forma automàtica en les mateixes condicions**. També considera que el Departament de Territori hauria d'analitzar que **els vehicles agrícoles puguin circular tot l'any per carreteres com la C-15.**

Per més informació, podeu posar-vos en contacte amb:

- **Joan Montané** (viticultor i membre de la Junta territorial de JARC a Barcelona): Tel. **620639678**
- **Isabel Vidal** (viticultora i presidenta de JARC a Barcelona): Tel. **687055962**

Barcelona, 8 d'abril de 2015.