



JOVES AGRICULTORS I RAMADERS DE CATALUNYA

NOTA DE PREMSA

Reunió dels representants de JARC-COAG amb el Conseller d'Interior

JARC-COAG REITERA AL CONSELLER D'INTERIOR LA NECESSITAT DE GARANTIR LA SEURETAT AL CAMP

- *Cal que el Departament d'Interior es coordini amb el d'Agricultura per facilitar la instal·lació de mitjans de seguretat o videovigilància en les explotacions que ho requereixin, dins les línies de suport que convoca el DAAM.*
- *JARC-COAG també demana mesures de control i registre de les operacions en les ferrovalleries, decomís dels vehicles utilitzats entenent que són eines necessàries per als robatoris, que s'entengui que es tracta de bandes i no es reparteixi l'import del robatori entre els integrants permetent la rebaixa en la qualificació del fet, la comptabilització del valor del dany total, no només de l'element sostret, dotar correctament aquells indrets amb menor nombre d'efectiu i un enduriment de les penes, especialment als reincidents.*

Representants de JARC-COAG, encapçalats pel seu president, Francesc Boronat, s'han reunit amb el Conseller d'Interior, Ramon Espadaler, per a traslladar-li la **gran inquietud existent respecte els incessants robatoris arreu del territori català**, i conèixer de primera mà les accions que el seu Departament promou en relació a les propostes que JARC-COAG fa temps que reivindica al conjunt de forces polítiques i als responsables del Govern de la Generalitat.

JARC-COAG ha demanat, a banda de les **mesures adreçades al circuit de robatori i venda**, que **es doti correctament aquells indrets amb menor nombre d'efectius, que es coordini els diferents cossos i mantenir contacte directe** amb l'Organització a les diferents comarques. En aquest sentit, els representants de JARC i dels Mossos mantenen reunions periòdiques per a revisar la situació, proposar millores i establir protocols de comunicació, actuació que està donant bons resultats en diferents indrets malgrat cal millorar encara molts aspectes.

També s'ha traslladat que el Departament d'Interior cal que es coordini amb el d'Agricultura per facilitar la **instal·lació de mitjans de seguretat o videovigilància en les explotacions que ho requereixin, dins les línies de suport que convoca el DAAM** i amb garanties jurídiques per als productors. També, que s'estudii opcions per a **possibilitar serveis de vigilància en els termes municipals a un cos raonable**.

Entre les principals propostes que reivindica de fa temps l'Organització, hi ha l'establiment de **mesures de control i registre de les operacions en les ferrovalleries, el decomís dels vehicles utilitzats entenent que són eines necessàries per als robatoris, que s'entengui que es tracta de bandes i no es reparteixi l'import del robatori entre els integrants permetent la rebaixa en la qualificació del fet, o la comptabilització del valor del dany total i no només de l'element sostret**, fet molt important perquè el robatori d'una única peça en un sistema de reg, per exemple, pot malmetre tota la collita. Tot això, vinculat a un **enduriment de les penes, especialment als reincidents**.



JOVES AGRICULTORS I RAMADERS DE CATALUNYA

El Conseller va reconèixer la necessitat d'actuar i, en aquest sentit, que la Conselleria hi està treballant, però va expressar a l'Organització la gran dificultat per a impulsar algunes d'aquestes propostes des d'un punt de vista jurídic. JARC va comunicar que, entenent les dificultats, no pot ser que el productor sigui el penalitzat i l'infractor el beneficiat.

En la reunió, l'Organització **va tornar a denunciar les multes que alguns productors reben per ús de gasoli agrícola**. Li recorden que el control que se'ls fa acredita que n'usen, fet normal i correcte, i deixen el productor en la necessitat de provar que no en fa cap mal ús, amb els maldecaps i la impressió de total indefensió que suposa. Les alegacions presentades amb el suport de JARC han tingut resposta positiva, posant de manifest **la inconsistència de la sanció**.

Finalment, JARC-COAG va tornar a demanar que els responsables en viabilitat i trànsit siguin conscients que els productors a territori hi han de viure i treballar, que **el disseny de moltes noves vies no els ha tinguts en compte i que la restricció al trànsit de maquinària agrícola és un greuge i un perjudici**. Sense menystenir la seguretat, és necessari que, mentre no es dota aquestes vies de vials laterals adequats, es permeti el trànsit als productors durant les campanyes. Malgrat alguns avenços, aquesta reivindicació continua per alguns trams de carreteres, com la C-51 i la C-15 durant la collita.

Per més informació no dubteu en posar-vos en contacte amb nosaltres:

- **Francesc Boronat i Sans, President de JARC: Tel. 628 754 181**

Barcelona, 5 d'agost de 2014