



NOTA DE PREMSA

JARC demana al Departament de Territori que permeti el pas de maquinària agrícola per la C-51

- ***Els itineraris alternatius, com en d'altres carreteres, no són viables per manca de seguretat i suposen desplaçaments més llargs, amb la consegüent pèrdua de temps i l'augment de consum de combustible.***
- ***L'organització agrària, durant la reunió mantinguda amb representants del Departament, ha manifestat també que és inadmissible, que després de més de cinc anys, encara no s'hagi fet efectiu el pagament als afectats per les expropiacions de la carretera C-51, compromès per al gener d'enguany.***

El President de JARC, en Francesc Boronat, acompanyat per Enric Ferré, soci de l'organització i afectat per les expropiacions de la carretera C-51, s'han reunit amb representants del Departament de Territori i Sostenibilitat.

L'objectiu de la trobada amb el secretari general del Departament; el director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre; la directora general de Polítiques Ambientals i el director de l'Agència Catalana de l'Aigua, ha estat tractar diversos aspectes que preocupen especialment el sector agrícola i ramader. Els han traslladat especialment una premissa, que hauria de ser bàsica alhora de planificar infraestructures o establir espais naturals: cal tenir molt en compte i **prioritzar més les necessitats de la gent que viu al territori i dels que hi desenvolupem una activitat econòmica.**

Entrant en detall, els representants de JARC han exposat els següents temes:

- **Mobilitat:** L'organització agrària ha demanat que **es permeti el pas de vehicles agrícoles per la C-51**, que uneix Valls i el Vendrell. Lamenta que, com en altres ocasions, les vies de transport alternatives per als productors de la zona no són adequades. Aquestes impliquen augmentar el temps necessari per als desplaçaments, i en conseqüència també s'incrementa la despesa en combustible, i el que encara és pitjor, es tracta de vies poc segures, amb paviment en mal estat, excés de pendents i giravolts massa pronunciats per la maquinària agrícola. JARC emfatitza que en la planificació de qualsevol infraestructura viària, cal tenir en compte que la gent del territori pugui continuar desenvolupant la seva activitat correctament.
- **Pagament expropiacions C-51:** JARC ha traslladat repetidament a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, que és inadmissible la situació en què es troben els productors als quals se'ls va expropiar terrenys per realitzar obres de millora i condicionament de la carretera C-51.

L'organització agrària considera que aquestes expropiacions estan provocant un greuge molt important als afectats, donat que **no se'ls ha pagat per la terra alienada**



al desembre de 2008, i evidentment tampoc no hi poden conrear. El 2010, la Generalitat va fer efectiu el pagament del 10% de la contraprestació econòmica establerta, com a dipòsit previ a l'ocupació i com a mesura per contrarestar mínimament els perjudicis derivats de la ràpida ocupació, però des d'aleshores no han rebut res més.

A més, cal recordar que **el Parlament de Catalunya va instar al Govern, a finals de juliol de l'any passat, a fer efectiu aquest pagament al gener de 2014**, però lamentablement **no s'ha efectuat**, i per tant, els afectats han de continuar suportar una insostenible situació.

Tots aquests detalls es van tornar a exposar durant la reunió, demanant al Departament de Territori **màxima celeritat** i la **fixació d'una data concreta de pagament**. Els seus representants es van comprometre a revisar la situació.

- **Parcs Naturals (nova proposta a les Muntanyes de Prades):** JARC va recalcar que en qualsevol projecte d'aquest tipus cal vetllar perquè es **prioritzin les necessitats de la gent que viu al territori i/o realitza una activitat econòmica**, que de fet, són els que en preserven l'espai. Alhora, en aquestes zones d'especial protecció de la fauna i de la flora s'ha de fer una **correcta gestió i control de les poblacions d'animals salvatges**, perquè si no és així, acaben provocant problemes afegits als productors de la zona. El Departament va mostrar una clara voluntat de diàleg, i va assegurar que es donarà veu al territori a través de les comissions de treball creades en cada cas.
- **Neteja de les lleres de rieres i rius en zones rurals:** L'organització agrària va demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua, ens competent en matèria d'aigües, que tingui cura del manteniment de les lleres. Sabedors de les dificultats per executar aquesta tasca, JARC demana que facilitin i agilitzin els tràmits perquè Ajuntaments o particulars puguin realitzar les accions que convinguin. La neteja de les lleres és molt important per evitar desbordaments, incendis i afluença excessiva d'animals salvatges.
- **Cànon aigua per explotacions ramaderes:** El president de JARC va reiterar que **l'organització s'oposa a l'esmentat cànon**, després d'haver aconseguit que no s'apliqués aquest any. Els representants del Departament, manifestaren la voluntat de continuar treballant aquest tema en posteriors reunions amb la resta de representants dels sectors ramaders, tal i com ja s'havia acordat.

Entre altres temes, també s'ha tractat la **necessitat d'agilitzar, simplificar i crea una única finestra per a totes les gestions** que han de fer els productors per dur a terme la seva activitat, donat que en alguns casos les autoritzacions es fan efectives fins a dos anys després d'haver iniciat els tràmits. Tots han coincidit en que cal donar facilitats per a l'exercici de l'activitat econòmica, per tant, l'Administració ha de continuar treballant en aquest sentit i donar una resposta el més aviat possible.

Per més informació no dubteu en posar-vos en contacte amb nosaltres:

- Francesc Boronat i Sans, President de JARC: Tel. 628 754 181
- Enric Ferré, viticultor i productor avícola, soci de JARC i afectat per l'expropiació de la C-51: Tel. 657 848 592

Barcelona, 8 de maig de 2013